



### ملاقاتی در شب عید

روز ۴ شنبه قبل از عید نوروز ۹۰ با مساعدت دوستی بزرگوار که سابقه آشنائی با او در بیمارستان شهدای تجریش که همراه ایشان و تنی چند از انسانهای فرهیخته و خدمتگزار جامعه به عنوان اعضای هیئت امناء بیمارستان و به سالهای جنگ تحمیلی و دفاع مقدس در خدمت بهتر و بیشتر اداره آن و مجروحین جنگی بودیم، ملاقاتی با جناب آقای مهندس ثمره هاشمی مشاور ارشد محترم رئیس جمهور امکان پذیر شد. با روی گشاده محبت نموده و با سعه صدر به گفته های من توجه فرمودند.

پس از سلام و احوالپرسی، عید نوروز و فرا رسیدن سال نو را تبریک گفته، آرزوی موفقیت های بیشتر مسئولین محترم در خدمت به کشور و سرافرازی ایران عزیز را تقدیم داشته و با ارائه رونوشت نامه شماره ۱۳۱۷ مورخ ۱۸ / ۱۲ / ۸۹ ارسالی به خدمت رئیس جمهور محترم، چنین گفتم:

سابقه دوستی جنابعالی با جناب آقای دکتر احمدی نژاد، نه به همکلاسی بودن در دانشگاه علم و صنعت است که از دوران کودکی و نوجوانی عقد اخوت و برادری بسته اید و به احترام این دوستی و برادری استدعا می کنم پیام حقیر را به شخص رئیس جمهور برسانید و چنین ادامه دادم

تعامل و گفتگو بین مسئولین محترم و نمایندگان اصناف و حرف به شناخت از یکدیگر و برداشت های معقول از طرف مقابل می شود و عدم گفتگو و تعامل به سوء برداشت، و من فرصت را غنیمت می دانم به جهت اطلاع رسانی واقعی از وضعیت صنف خودم و توضیح کافی از شرایط امروز آنها و توضیح دادم آنچه به عنوان زیر ساخت های توسعه کشور از جمله سد، راه، تونل و پل ساخته شده است دست آورد ۶۰ سال اخیر است که من به عنوان نماینده ای از جامعه فنی مهندسی کشور که این زیرساخت ها را احداث کرده در خدمت شما هستم.

پیمانکاران مجری طرحهای زیر ساختی توسعه کشور همانند یک نقاش یا یک مجسمه ساز که هر روزه تغییرات جدید اثر خود، در جهت کامل شدن آن را نظاره گر هستند، با احداث جاده - پل - تونل - ساختمان - اسکله - فرودگاه - سدها و امثال آن، بوجود آمدن پروژه و مسیر تکاملی آن را نظاره گرند و با تداوم حرفه کم کم عاشق سازندگی می شوند، با این تفاوت که نقاش یا مجسمه ساز کارش را به تنهایی و در خلوت وجود خود انجام می دهد ولی آبادگران خصوصاً راهسازان، سدسازان خطوط انتقال آب و نیرو، در دامان طبیعت های بکر و با همزیستی، همدلی و همکاری مهندسين - کارگران - کارمندان و مردم محل اجرای کار دست آورد خود را تقدیم جامعه می کنند و از طرفی خصلت و فطرت کار آنها تداوم حرفه است. لذا عاشق کار و حرفه خود و مردم جامعه می شوند و آنچنانکه شاهدیم خالصانه تمامی عمر خود را مصروف کار و تلاش می نمایند و مشکلات و مصائب کار را به جان خریدارند.

پیمانکاران طرحهای عمرانی کشور از یک طرف، به دلیل وجود شرکتهای دولتی یا وابسته به نهادهای نظامی که در اثر بهره مندی از رانتهای دولتی و بی حساب و کتاب بودن وضعیت کار آنها، در شرایط نابرابری بابخش خصوصی فعالیت و رقابت می کنند، در فشار و عنقریب در معرض نابودی قرار دارند و از طرف دیگر به جهت لزوم پرداخت به موقع حقوق کارگران و کارمندان و تأمین سایر هزینه های پروژه ناچار به استقراض از بانک ها و بازار آزاد می شوند و در اثر بی توجهی مسئولین محترم در پرداخت به موقع کارکرد و سایر مطالبات آنها شدیداً در مضیقه مالی قرار گرفته اند.



شماره :

تاریخ :

۱۹، ۱۲، ۲۷

پیوست :

بلی در شرایط فعلی و عدم پرداخت مطالبات آنها در ابتدا مقروض بانک‌ها شده ایم و بعد بر خلاف میلمان و از سر ناچاری به فروش ابزار کار و ماشین آلات دست زدیم و آخر الامر به نزول پول از بازار آزاد و وقتی در مورد بحث نزول پول با تعجب ایشان مواجه شدم ، توضیح دادم : که ما به فرموده پیامبر اکرم حضرت محمد ( ص ) « دستمزد کارگرها را قبل از خشک شدن عرق صورتشان پردازید » نمی‌توانیم کارگران و کارمندان و خانواده آنها را بدون پرداخت دستمزد و حقوق آنها رها کنیم و زمانی که دولت محترم مطالبات این صنف را نمی‌پردازد چاره دیگری برایمان باقی نمی‌ماند .

برای اطلاع ایشان و امید آنکه ریاست محترم جمهوری هم به واقعیت کار این حرفه آشنائی بیشتری داشته باشند اضافه کردم ؛ راه سازی حرفه ایست که از یک طرف زیر ساخت های توسعه را برای یک اقتصاد شکوفا بوجود می آورد و از طرف دیگر هزینه اشتغال نفر بسیار کمی برای کشور دارد .

توجه فرمائید :

از رود هن تا پل سفید باند دومی برای احداث بزرگراهی که از مهمترین راه های مواصلاتی کشور است در مدت حدود ۶ سال ساخته شده است .

دولت محترم بابت کل هزینه آن شامل تهیه مصالح ( سیمان - قیر - میلگرد ) ، دستمزد مهندسين - کارمندان و کارگران ، کرایه ماشین آلات و هزینه های شرکت ( مالیات - بیمه - کارمزد بانک ها و ... ) فقط ۱۰۰ میلیارد تومان پرداخته است و برای اینکه تفاوت واقعی مطلب روشن شود ، یادآور می شوم قیمت ساختمانی در بالای میدان ونک که در ۲۰۰۰ مترمربع زمین و ۳۵ طبقه احداث شده ، ۲۵۰ میلیارد تومان است .

قضاوت کنید که احداث راه ها که علاوه بر شکوفائی اقتصاد به صرفه جوئی مهمی در سوخت مصرفی و استهلاک ماشین آلات منجر می شود ، زمینه ساز تقلیل تصادفات ، اشتغال کم هزینه و پیشرفت فرهنگی و آموزشی کار در منطقه می باشد و با این اوصاف و توجه به منافع ملی کشور نباید این صنف مورد بی مهری یا کم توجهی مسئولین محترم قرار گیرد .  
به ایشان توضیح دادم این زیرساخت های توسعه که در ۶۰ سال اخیر بوجود آمده اند با تحمل شرایط بسیار سخت زندگی سازندگان آنها همراه بوده است .

در سال ۴۵ در محور میناب - سیریک - جاسک کار می کردم ، تمامی مردم از پیر و جوان و کودک به هنگام ظهر در صحرا راه می افتادند و بوته هائی را که در تهران در چهارشنبه سوزی آتش می زنیم با دستانشان از زمین در آورده و سه یا چهار سانت ریشه آن را به جای غذای ظهر می خوردند یا در سال ۴۷ در محور سرباز - راسک که تنها وسیله ارتباطی با تهران یک اداره مخابرات کوچک با دستگاه مورش برای تلگراف در بخش سرباز بود که یک روز به دلیل پارگی سیم از خاش تا سرباز امکان مخابره تلگراف نبود و روز دیگر به علت خرابی موتور برق ۲ کیلوواتی اداره پست و مخابرات . چون تمام منطقه سرباز از نیروی برق محرم بود .

در چنین شرایطی زندگی کردیم و صادقانه با احداث زیر ساخت های توسعه به کشور خدمت نموده ایم .

صنف ما یک سرمایه واقعی و ملی کشور است و نباید در اثر این چنین صدمه هائی از بین برود .

جناب آقای مهندس ثمره هاشمی قول مساعدت دادند و من و دوست قدیمی ام با سپاسگذاری از تصدیق اوقات ایشان تشکر و خداحافظی نموده ایم .

دبیر انجمن شرکت‌های راه سازی ایران - علی آزاد

ع آزاد